

פועלים בשבילי - זה חשבון עיקרי

לכי אני מקבל משיכת יתר עד 150,000 שקל בלי לשלם ריבית חריגה

כחשבון ה"עו"ש סופר רווחי" שלי כבנק המועלים אני יכול למשוך סכומי כסף גדולים של עשרות אלפי ש"ח כדי לקדם את עסקי. מבלי לשלם ריבית חריגה.

אני מחאם את מסגרת משיכת היתר עם נצחל הסוף שלי בחתום לצרכי וכמוכן לאפשרויות. אני יכול לקבל משיכת יתר החל מסכומים קטנים ועד 150,000 ש"ח, כשאת הריבית החל מ-2% לחודש סכום משיכת היתר.

זה לא הכל.

אני נהנה כחשבון ה"עו"ש סופר רווחי" גם מריבית יומית של 1% לשנה על כל יתרה וכות שיש לי בחשבון. החל מהשקל הראשון ועד 5,000 שקל יש לי סטור מלא מעמלות נוחות על מעלות החשבון והחשקת שלי ואני גם זכאי לכרטיס "שראברט" מיוחד לחקופה של שנתיים ב-50% הנחה.

עבור כל היתרונות האלה אני משלם מעמל חודשית של 1.75 ש"ח בלבד.

יש לי חשבון גם בבנק אחר... אבל פועלים עבורי זה חשבון העיקרי. כי רק בנק גדול כמו בנק המועלים יכול לתת לי שירותי בנקאות מחקדמם ברמה שאני דורש.

כוא גם אתה לנהל את החשבון העיקרי שלך כבנק המועלים ותראה איך פועלים טוב יותר כשבילך.

בוא ותראה איך פועלים טוב יותר בנק הפועלים

המוסף לשבת

נך החליטו "לביא"



תצלום: מיכה ברעם

ההחלטה הראשונית על פרויקט "הלביא" התקבלה לפני שבע שנים, וכבר אז בסימן של מחלוקת • חיל האוויר לא רצה בו מן הרגע הראשון • שר האוצר פיקפק גם ארה"ב, שהיתה צריכה לתת את המנוע, לא גילתה התלהבות • תחקיר

גיבן, סגן מנהל אגף התקציבים באוצר, שותף בכל היריבים בנושא ה"לביא", כתב ב-17 באפריל לשר האוצר, במשרד הביטחון אין כל בוגה לבחון את הגושא, מאחר והם רואים את ההחלטה הממשלה כמסוימת... גישה זו מנעה למעשה אפשרות של שיח ובידור חומשיים עם הגורמים המקצועיים במערכת... ב-1 במאי העביר הוועד את המלצתו של גיבן - בתוכן חסלח להקים צוות מקצועי שיבחן את הגושא מכל צדדיו - לשד הביטחון. אך לא באה תגובה. במקרה זה כותב מבקר המדינה בדרה שלו, כי בשל היעדר שיח פועלה ותואם בין שני המשרדים, לא נערכה הבדיקה שנתחייבה מחלטת ועדת השרים לביטחון.

גרעון חסר, ששימש או כיועץ כלכלי למערכת הביטחון, וזדה לא מבקר. התעוררו להבנת בליס לטפל בגושא של מוסד חרש, כשהחללה ייצמן את תרעיון. זה היה עדיין רעיון בללי, ללא קבלת החלטות ממורדות. לא היו ביריבו נתונים כדי לבטא הערכות יסודיות. כשהתבקשו על ידי מבקר משרד הביטחון יוסף מעיין לחגש לו בספטמבר 1979 חשואה ראשונית - נאלצו להתבסס על נתונים ללא עבודה יסודית.

ואולם, מהמורה זו לא נרמה להמסקת העבודה על ה"לביא".

תשומת הלב הכללית והסגנה לריבוי שהתגלה בין ייצמן לבין שר האוצר ראו, יגאל חורבין, "הגושא הכלכלי לא גברע עד הסוף", מעו וחורבין, וחבע בייקה נוספת עם משרדו לפני קבלת החלטת עשייתו.

וייצמן לא נשאר בלי מענה. אי אפשר להחזות לתעשייה תאודית לעצור את גלגליה עד ששרי הביטחון והאוצר יגיעו לעסק השווה.

במספר של רכב חוליה תוערה, שיקולים בידר בין שר הביטחון לשר האוצר על הבוצות הכלכליות והעשירות במדינתם. מיכוס בידר זה יבא לועדת השרים לענייני ביטחון.

אך בידר זה לא נתקיים. מדוע? ייצמן, אשר נשאל על כך בחקירה לענייני ביקורת המדינה, באשוח ח"כ דוד ליכא, ובדוק שזה את המדינה, חסכיו לא הספקתי לקיים את חסקי השלישי בחלטת הממשלה, משום ששלוש חורשים לאור מן ערשתי מן הסמלה, ואולם, לרבינו, שני המשרדים קימו מגעים. אלא שבישלב זה לא היה מגעים ביטלים.

מאת שלמה נקדימון

שמו של "הלביא" התגלגל בבירדות כבר בספטמבר 1979. את ההחלטה לייצא את המטמם אישרה לראשונה ועדת השרים לענייני ביטחון. התאריך: 20 בספטמבר 1980. הסעיף הראשון בחלטת ועדת השרים קבע מפורשות: "מחליטו" לאשר בגיית מוסם ורשמי מייצור מקומי בשם "לביא".

מחליטים, שבע שנים אחרי, יו"ר אולי גדלו של המדיניות בשבת הממשלה. בין מקבלי החלטות סתרתיים היו בנת שרים - ייצמן, חורבין, שרון, נסים וחמר - שהשתתפו בלידתו. בשנים שערצו מאז החלטת הראשונית, צמח המטמם והחשתה, וזימן, בעיני אנשים הוא "ילד לא רצוי", וייצמן, גמים וחמר מוכנים לחזר עליה. חורבין מתלבט. רק שרון מוחק אותו באובה.

עיינות המיסומים שהצטברו מאז החלטת על ייצור ה"לביא" נאלצו כי הוא גולד במימן של מחלוקת. שר הביטחון ראו, עד ייצמן, הוא שהגה את תרעיון. אבל חיל האוויר לא רצה בו מן ייצמן הראשון. ושר האוצר הביע פיקסוקים, וגם ארצות-הברית, שהיתה צריכה לתת את המנוע, לא רצתה בו מלכתחילה.

בשיבת ועדת השרים לענייני ביטחון, בספטמבר 80, השתתפו גם שר המניס לשעבר, יוסף בורג, הוא סירר לנוכחים סיפור מן המלחמה היורית שני יורדים יצאו לסייל בעיירה. באשר געלם לשמע אתר מום, תל השני לצעוק מושה, לאן געלמז מושה השכיב תסטיט קוואק. קרא חורבן תעוב את הקוואק ותחזר. מושה אני רוצה לחזר אבל הקוואק מדויק אותי...

אני רוצה לדעת, אמר בורג לחברי השרים, אם אני מוזק את הקוואק, או שתקוואק תחזיק אותי?

היום מתחבר, שדבריו אכן היו קולעים ביותר.

אבל למרות הספיקות שחעלה, בחצבעה שנערכה בוועדת השרים הצביע בורג בעד ה"לביא". בעד הצביע גם ראש הממשלה יצמן. מנחם בגין, והשרים אריאל שרון, משה גסים, וכולון חמר, וסגנו אבי רעיון - שר הביטחון ראו עד ייצמן.

ואכן, ב-20 במאי: נתקיימה פגישת בין גיבני משרד האוצר והביטחון. תוצאות: מספר גסס. כן 9 עמדים של חוצר. אמרו:

הכרזת אלף

ממך רב אם רפול ועברי ידעו שיש להם שותפים לרעה בארץ: מסתבר כי כבר בהתחלה לא קיבלו כמגבאגון באהיה את ההחלטה הישראלית לייצר מסמך קרב. בעקבות המגעים שניהל וייצמן עם המגבאגון, הרקם שם צוות שהוסל עליו לכתוב את הנסא. כאשר ביקר וייצמן בוושינגטון, בספטמבר 1979, נאמר לו כי בתוך חורשיים יטיים הצוות את עבודתו. אך באורח אישי המליצו כפגיו, להעריף מטוסים אמריקניים עם מערכת גשק ישראלית על מני יצור מטוס בישראל.

וייצמן ניסה לשכנע את האמריקנים שבדאי להם לסייע לישראל לייצר מטוס משלה. הנימוק שלו היה לם קל יותר לסייע לנו במיחוח מטוס ישראלי, למשל על ידי אספקת מטוס, מאשר לעודד את רוגזו של העולם הערבי על ידי משלוח מטוסי של מטוסים לישראל.

בושינגטון לא התלהבו. עובדה, בדצמבר 1979 ריזוח ראש משלוח מטוס הביטחון דאג בנדידורק, אלוף (מיל) אריה לוי, על

ועדת השרים לענייני ביטחון החליטה שיקויים בירור בין שר הביטחון לשר האוצר על המשמעות הכלכלית של הצרוויקט. הבירור לא נתקיים מדוע

ההסתייגות האמריקנית ארה"ב חוששת שונבל הכלכלי בתוצאה מייצור המטוס יטעו בסאון המסחר של ישראל. מה עוד שארה"ב - כך נאמר לוי - אינה חושבת שישראל מטוסים חרישים, ואמילט סאמפסון לתעשייה הישראלית למסל למטוסים האמריקניים מערכת שנות. המחשה להשקעה זו נתן גם פקיד בכיר בטעמר של סן שר במגבאגון, אשר הגיע בדאיתס מברוא 80 לסדרת שיחות עם וייצמן.

כ"ה במכרואר נערך ב"בד"ר ויון חרין בין וייצמן לבין עברי. בעקבות ההחלטה של וייצמן על עברי הכין חיל האוויר 5 חלופות, שכללו פיתוח וייצור מקומי של מטוס, כצר מערכות שכלילו בסטוסים קיימים. עברי התכונן למחזות 8 עטות של ריח כישיבת מסביל, כדי שיוכל להציג את החלופות ואח תהליך ההשיבה שעמר מאחורי כל אחת מהן. אבל וייצמן ביקש: כלי יותר מרי תיאוריות.

שר הביטחון ביקש לקבוע סדר בחזות אווירי מערב, "מיקס" בלשונה, של מסוסי 18, 16, 15, 13, ובצירט - ה"לביא" מתוצרת הארץ. וייצמן אף הסביר את הצורך במסוס כוח בנימוקים פריניים בינלאומיים. רפול ועברי קיבלו כסובן את דיון השר המגנה עליהם, אך נמסר ה"לביא" הג העריוס "בסיר טשופר" - מטוס ישראלי קיים שיעבר ושבחה מתאימה.

אבל וייצמן הצע מטוס חרש, ה"לביא", ואנשי הצבא שאמרו זה לא עשו זאת כלי חרש שייחם. כך למשל, במיטמר שכתב עברי בעקבות ההחלטה ציין כשכמ של מורת רוחו. נפלה החלטה. מרגנת יסדאל תיכנן לתהליך של בניית מטוס קרב מייצור מטוסי.

עקב חסדא'

איבדו את הבלמים

אל ולביא אולי חיוני לבטחון ישראל. גם יחבן שהחלשות עריסות, אך בוויכוח בענין זה איברה מערכת הכסחות רביים שחשוכים לכסחונגו הרבה יותר מן ולביא וחלומותיו. נתחיל בסוריות ואמניות. בתחום זה כבר הועלו הטענות נגד התעשייה האווירית. העובדות ואומריה לא היו מבוססים ואמינים הם היו חכסים לכל הדינעל על ולביא. האם הם היו יודעים רוח טכנר המרינה מבקר כאופן דרין למרי את וחות הרעת הבספיות שהבינו מימחי משרד הכסחות, אך אין צורך להרחיק לכת, רי בכך שייבור בתגובה של טוטחי משרד הכסחות לריתלות שחכנו מומחים אמריקנים כנגד ה"לביא" וחת רק לבני חורשים סטוריים. מה נשחנה מתאם, ומי הבין את וחות הרעת החורשות התגוררות, אותם מומחים או אחרים?

ומה בקשר לאמינות הפיקור של צה"ל? בעניין זה אין מוטס מבריקה ספרגית ומחמירה, שכן השינוי בעסרת צה"ל תרם תרומה חשובה למהפך בעמדת משרד הכסחות. טנביל משרד האוצר לשעבר, בכר גולת, כי את ההחלטה בעברת של בגיית ה"לביא הגורל קיבל מגחם בגין על פי עצה מקניני צה"ל שהאטין בהם ללא סיני ובגיבור לעצת סומחי האוצר. דרל המבקש מה מגלה, כי בעצם חילת-האוויר היה זה שהבירוע בקר המנוע הגורל יותר התעשייה האווירית, הלהבה בעקבותיו.

מה גורם לשינוי בעמדת צה"ל על שאלה זו תייב פיקור הגבא תשובה סומכית וכנה ותחשבה הייתה לעמך בבירור? נקובת, שכן גם היום עמדת צה"ל יש לה השפעה רבה על השרים.

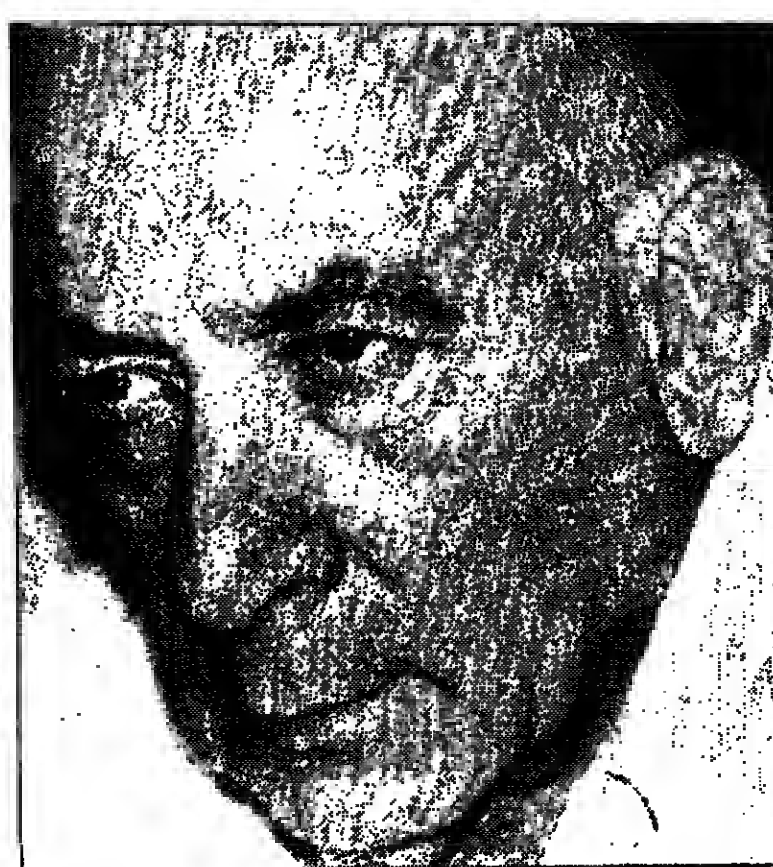
במסמך של רבר ארן הבלר רב בין מגחם בגין שנתן אימון בקניני צה"ל לבין שרים שטוענים היום שצריך לתת לצה"ל את דעתם שמקיימי דברים.

גניח עתה לאמינות ונבחן את הגבא והאחריות מה הדרך שבה התגוררה הוטימט השונים במערכת, לאחר שדועות נגדוהם הם ניצבו זה מול זה.

המבקש על ה"לביא, וחקר כשלב זה למאבק חסר מעצורים, לא רק התעשייה שגאבקה על עתידה, אלא גם הצבא (המשמר בעמדה 14).



מימין: יגאל חורביץ, למעלה: דוד עברי. משמאל: וייצמן ובגין. בתחלול ועדת השרים לביטחון לייצר את ה"לביא" אין איזכור לסוג המנוע



נקבלמה החלטה על מוג המנוע, וטסיבה ואת הוחל במנועים עט חברות אמריקניות כדי לתור אחר מנוע מחאים. לישם אי ישען עברי כי הצעת המנוע שהוא צידר בה כטוסר של רבר, והואה לו על ידי משרד הביטחון. כך או כך, וייצמן לא יידע את חיל האוויר על החלטה, ואילו לחזרה לבקורות הפריעה הוא סיפר, כי ססם עם ראש המטסלה כנין על מנוע מסויים.

ובאשר יצא בנין כעבור מספר שבועות לארה"ב, ביקש טטנ וייצמן להשיג את הפנוע. כשעה אחת חצות למי שעון ישראל, באחד מלילות כאנס העיר בנין את וייצמן ששנתה. הוא טילטן אליו מבית ההארה של הבית הלבן ובשיח הישגתי לך את המנוע.

כמתחית מאי פרש וייצמן מן הממשלה ותיק החזק בדי בנין - שעל שולחנה התחם גם נושא ה"לביא". 26 במאי, יום אחרי התפטרות וייצמן, שלח עברי מכתב הנחה, שבו הגדיר את אישון המסוס החדש כצמרר להגדרת של וייצמן. הוא אף אישר כי המסוס יסותח על בסיס המנוע שיקע וייצמן, או טנוע המקביל לו בתכונותיו. ואלס הבדיקה שיעשה בחיל האוויר העלתה כי מנוע זה ללא סיפורים אינו עונה לדרישה המבצעית. ביוון שכן, נבדקו סוגי מנועים אחרים, שלדעת עברי תאמו את המוטס של וייצמן.

וזהו - היה זה בנגאה מורס אונוסט - מישהו נחל האוויר

גדעון חסיד, ששימש כיועץ כלכלי למערכת הביטחון, כשנתבקשו על ידי מנכ"ל משרד הביטחון יוסף מעין להשיג לו (בטטמבר 1979) השוואה ראשונית - נאלצו להתבסס על נתונים לא מבוססים

ראג לעיבן את וייצמן שעומרים, בלשונה, לעשות תגינה. לבנות מטוס כעל אייפנים שונים לחלוטין. וייצמן. ה"סטני" אלי, לקיסריה, אח טפסר חיל האוויר, ורחצתי אותו. למען האמת, אחי שותפספתי לא רציתי להצטרף כעניין הזה, שכן שני הדיברים אינט עולים בקנה אחד. שאלוח אחו כעניין השמטעות שהיועץ אלי, והוא השיב אל תואם, אני וחלל כרוס לסי מה שאהררצתי.

עברי. זה לא בריקן כך. וייצמן עבר לבית חדש בקיסריה והומין אותי. אני לא זוכר שום יחיצה, אורבאם, כאותם ימים קיימה ועדת משנה של ועדת חזק והביטחון ריגונים כעניין זה והבירה לחצו לקבל החלטה על מטוס גרול. סיפורי לויצמן, כי דחיתי את ההחלטה. אבל לגטוח של עניין יש בעיה עם בחירת מנוע והלם - והביר נברק עם שתי חברות אמריקניות גדולות - במסגרת החלטה המקדית של ועדת השרים.

בריונים שגוערבו בחורשים שלאחור טכן לא נחקנהלה בל החלטה. בנומבד סיכמ עברי את תוצאות הבירור: התחזית הקיימים במצוט את הבחירה לשיני מנועים - רגם משפר של המנוע שדוצע על ידי וייצמן, או מנוע אחר. המיכיר על ידי ויכוח שונה עברי החליט להמליץ על המנוע האחרון, ביוון שענה על הנרישה המבצעית במלואה.

בעקבות המיטמר נומה בדצמבר 1980 התייעצות אצל ראש המטסלה בנין השרש שרוב וחות הרעת בדיחן תמכ במנוע שדומלץ על ידי וייצמן. עברי הרב, כי המיטמר עדיין מנועים בנין סיכמ, כי ההחלטה הסופית ידריח באצבעות השרים. תחזית וייצמן, כי שטענה בעשייה בכר, וחותה שותפספתי המבקש על שותפספתי על המנוע האחר, כך ובאף חלוצי כביאל גידור, מבגיל התעשייה האווירית, על המנוע הישגתי. שדומלץ על ידי עברי.

אכל שר האוצר החדש, יורם ארידור, ומבגיל משרדו, עזריא טר, סרצ תיגר על ההחלטה. הם עשו זאת כישיבה שיועץ בנין 29 במאי.



יורם טר, שסום, לא נברק עד היום. יש לקח מסק ומו ולכורס את הנסא מנקרת ראת משקור.

שר האוצר דאג, ארידור, טען כי לא היה ממשית בירור מקדים בין מערכת הביטחון לאוצר בקשר לפנוע השני. לרברין, סיכויי חיצוא של מטוס עם המנוע השני קלושים ביותר, ובכך מקסימים

עזר וייצמן: חזמנתי אלי את מפקד חיל האוויר, ה"רחצתי" אותו

דוד עברי: אני לא זוכר שום, רחיצה



עזרא סדן: "גחמית רצח לספר לי, אך היה אסור לי"

את האפשרויות של תקציב הביטחון, ארידור טען שג, שמל חיל האוויר היה להציג את שני הנומים, ובר כבר לכרוך את הובלים בינן לבין 16.8א. עזר לפני שהיית שר אוצר הוחלט עקרונית כי כן לא יארידור. עזר לפני שהיית שר אוצר הוחלט עקרונית כי ניציר מטוס ל"ביא" ישראלי עם מנוע אמריקני, כאשר הבניה והעבודה היו ישראליים.

ארידור. או השיקולים הם לא רק איכות הביצוע של חיל האוויר, אחרת לא היה צריך לחן על זה כלל. איכות הביצוע יכולה להיפטר גם על ידי 16.8א. בעצם ההחלטה נלקחו כחשבונו כצק גם שיקולים מכלליים.

בתגובה לדיברים וצוץ מן שר הביטחון, מרדכי צמירי, לתת שותח של שבויעים עד חורס, כדי לגבש עמדה. מול המנוע חטופע על ידי חיל האוויר והתעשייה האווירית עמדה קואליציה של מתגוררים טחון פסירת הביטחון האוצר. אבל בנין הודיע באורח ספקני. אני לא מסכים לשום דחייה, אגילו לא לשעה אחת נוספת. ניבן היה בו שחזר רוגז על חלוצי קבלח התחלטה עד כך, אחי שנתן אורכה של באצעה וחורשים להבחן כל הערכות.

בנין. בעניין מבצעי אי אפשר לנחז בתחליות. לעסור על חמבה ולדבר שוח דק מליים מליים, פליים. אנו מדיבים מעשים. חעניין היה בודד. ארבעה חורשים חלטו וחות חיסול החביעה מפקד חיל האוויר הביר דעתו כעניין הוגע לו, לחיל, למפקדים ולטיסים. האם אנו צריכים להתנגד לזו וחתם אנו וקאים הדיברים לעשות וחתה תשובתי ללי חיסול, שחא לא צריכים.

חיל האוויר יודע מה דרוש לסיים הישראלי כדי שיוכל להתמודד עם האוייב. הבניה כאן היא לא כלכלית ולא בחזיתות. במבזן, הכל מערה. כאשר מציאים בסק וו כלכלה, וזו יכולה להיות כב"א או בקיון. תבעיה היא, איך לעמך מבני האוייב כייעילות. אם מפקד חיל האוויר וועדותי אומרים שלטי הערכות טוב יותר היה שיהיה מנוע מסויים, האם אנו צריכים ויכולים לא להתחשב בדיחן בטביל זה או במנוע עלי. לא שמפקד חיל האוויר מבחין לי את תהובן של ההכרעה, אבל אני חושב שכן צריך לנחז במציאות.

ההכרעה שלי חיסם היא מנוע ושדומלץ על ידי התעשייה האווירית ועברי. וזה כביור בין משרדי האוצר והביטחון, והיום וחי בדיחן. מה יעשה במשך שבועיים נחשבים אינני יודע. ידוע ער המליטים ריגונים.

ואן שנה בנין לעברי, מפקד חיל האוויר, את המנוע, גשו ללא ריתח לעמדה. ומו מה לאחור חריון חריר סרן. בנין. כאותיו לא היה מפאייניק. לאנשי מפאיי חיתה חובמה משלהם נכסאים כאלה

פרס: מחכה לברכת רבין

לשבו גמטש שמעון פרס עם כל הנוגעים בלביא: שר הביטחון, רמטביל, נציגי התעשייה הצבאית, ושרים משני המתנות. כלילות היה אוסף מעל שולחנו את עריסות המסמכים ופורש לביתו כדי לקרוא את החומר ולגבש הצעה.

פרס מעיר על עצמו, במיכרמו של השבוע, כי הלבסים שלו הם סביב השאלה, איך ניתן להביא את ההצעה לממשלה ולגבש סביבה המבמה רחבה: מי שאיננו מתלבט, הוא ארס שצריך לכרוך את עצמו.

למעשה אתה מוציע לתת למשרד הביטחון ולצה"ל מטוס כפוי. הם אינם רוצים בו.

אני לא מציע ללכת ולעשות רבר כפוי. אנתנו לא מצייעים לייצר צבאי. הקושי הוא שאנתנו נמצאים כאמצע הדרך וצריך לקבל החלטה אם להמשיך או להפסיק. אני מחפש מוצא שיצעה על כל החיבבים. אני לא מחפש נצחונות. אני מחפש פתרון שיהיה מקובל על שר הביטחון. אני לא סוציא מכלל אפשרות, שרבר כזה הוא אפשרי ואם ההצעה תהיה בשלה עד לישיבת הממשלה הקרובה אביא אותה להצבעה.

האם תציע להטיל מימנים חרישים ראיתי כל טיני פירסומים כאלה בעיתונים. אני לא מציע מימנים. אני מציע להקים ועדת שרים בהשתתפות שר האוצר כדי לכרוך מקורות מימון. יש הרבה אפשרויות. יש הצעה מעניינת של השר שחל להטיל מה על הרקל, שמתחיר בארץ הוא מהגמבים בעולם. יש הצעה של הרוויקז לכרוך חברות ממשלתיות. אני לא מוכן להתחזק עם אחת מהם לפני בדיקה רצינית. וזך מזה דפת החיים עלתה כ"4 אחוזים. ואני שואל את עצמי איזה אסון היה קורה אם היתה עולה רק כ"2 אחוזים. אני אציע איפוס ברמת החיים.

הבירור השרים תוקפים אותך קשות ומבקרים את ההתברותך לשפיר.

אני לא מרגיש שטותחים עלי בקיורת, פרס אולי לשר אחר או שגיים. וייצמן אסר שהתגבית הצעה פה ואח אומרת התגבית לו סותר להציע הצעות ולי אסורו גם האנשים הקרובים לו ביותר אינם יודעים מה בריקס פרס. מבסיל, אומרים, כי הוא משחק עם הקלפים קרוב מאוד לחזה. פרס טטורר מעמדתה הנחרצת של ארצות-הברית נגד ואוסר: יש להתחשב ברעתה, אם כי ההחלטה בסוסר של רבר היא החלטה ישראלית. ויתר טכן, הוא היה רוצה להשיג הסכמה משר הביטחון בו הוא פכיר כבעל הסמכות ובבעל האחריות בכל הגונע לביטחון. הוא לא יגבש הצעה שתהיה מגוררת לרעת ריכין. פרס מוראג גם מההשלכות על הפסק אם יטשר המרוויקט. זאת אולי הסיבה שכמים האחרונים שמעון אותו אוסר, כי יש בובסו גוראי במשרדי הליבור, בעיקר כטשרר המסמר והתעשייה ובמשרד הכינוי והסיכון.

פרס אסף תגומס וזילה תעשייה והמסחר השקיע סיליוגיו רלודים במבני תעשייה בחתייטבת, ריובם כשטחים ועתה עוסק לקום מבנה תעשייתי מעבר לקו הירוק בהשקעה של שכעה סיליון וולד. מעניינו של פרס גם לא נעלם מהמסם עערך הליבור עם התחיל ובו הבטחה להודים במסים להתגלגליות. אבל השיקול הטכני בדברו להחלטה יהיה השיקול של התעשייה האווירית, הוא הקים אותה ולה הוא שוסר אסונים.

אין בעייה של תעסוקה לעובדי התעשייה האווירית. הבניה היא איר לשמור על הדמה הסטנדרטוגי ועל הדישנים החשובים שדושגו. במיחוח פרסית סרבר פרס על הצביעות של אלה ששטבו סנים את - עניין ה"לביא" ועבשיו בודחיס טתחלטה. הוא מורה, כי בדרך ללביא נעשו שגיאות גרולות. הוא גם יודע שקיימת אפשרות שער שהלביא יכנס לפעולה הוא עולול בכר להיות מטוס מיושן.

על מי חפסית העולם שלו, ישראל חייבת להשען על פיתוחה הטערי התעשייתי כדי שיעלה שיעור קוטסה על מיטרי אומתה. ביטים אלה של לבסים קשים, הוא איננו יכול לשכוח איר תנגורו לו כאשר רחף את התעשייה האווירית קרומה בדמותיה ה"ראשונות, עד אשר הפיל הלבו הופיע בדמותו היה טאולסת וסועילה טסולטת להביא תוצאות מרובה, היא הפכה לתי הנושא את עצמו ונושא על שכמו חיים

■ אורלי אזולאיכץ

אילו היה בוח, היה נותן לי שהות של שבועיים. הוא היה יוצא מכר, כי נענה לאנשי הכלכלה, ואני, שברר פן בזה לא הייתי יכול לנשות. רבר, לכן. מלחמת. לחזיה היתה בעצם על העסקה, שלא יעביר החלטה מבלי לשמוע את דעתו.

בער שאנשי הכלכלה טענו: שיש חשבה כלכלית סרוקית לכך למנוע המסלץ עלייה תעשיית האווירית וחיל האוויר, טען עברי, בהסחמך על רח"ל של משרדי האוצר והביטחון, והיום חל בין שני האזים. גם היום גותהה בעינה המולוקת בין מצדדי שני המנועים. כך גם במעט לגבי כל נושא וחלואי חאודים ומציינים את סיפור ה"לביא".

פרס עזר וארידור - בשבועות

דרינויות אחרונות: עמדה

צמד־חמד, זוג יונים

מאת אורלי אזולאי־כץ

לשיח בארבע עיניים ומחליקים כל אכן נגף. המשבר הדינמי בין השניים נוצר כאשר שמעון פרס החל להרץ את נושא השלום ודבר על ועידה בינלאומית. שמיר חזר לארץ מסוחר בארצות־הברית וגילה כי שעות אחרות לפני כן יצא מ"מ למצרים. פצינת הברבור עלתה לכתורות. השניים לא התיעצו זה עם זה, לא במסדר דיווח, אפילו לא טלפוני. יצחק שמיר אמר שוועידה בינלאומית זה ההוכי של פרס ופרס החזיר, כי ההוכי של שמיר זה להגיד ניגט.

בשיחות פרסיות הרשו השניים להסדר מעט מלשונם. בתקשורת הם הקפידו לומר, כי הורסים ביניהם קוראקיים, אבל במפגשים פרטיים היה מי ששמעו לא מנעו. האיש הזה, פרס, לא מנסה להכין שהוא מספר שניים. זה גורם לו למכיל אישי עשוק.

פרס על שמיר. האיש הזה שמיר לא מסוגל לשמור בראש הממשלה, אני לא מבין איך נתנו

משותף למנוע הכרעה בממשלה בנושא הליבי, עובדה שקוממנה עליהם את שני צידי הקשת הפוליטית.

במסיבתו הקרובה של פרס טוענים, כי טיפוס של שמיר מעוגנים בתחום הצד שבין גאיה לאומית על מנסם בחולל־לבן, לבין חסר הבנה בנושא כולו. במסיבתו הקרובה של שמיר מאשימים, כי פרס מועל רק משיקוליב פוליטיים־אלקטורליים וכשהוא מכריע על המשך סרויקט הליבי, הוא מתכוון לקרוא לעונשי התעשייה לקלפי.

אולי כוונות שונות, אבל השבוע הם התיצבו כאיש אחד, והמדינת הפוליטית גברה איך רק לפני שנה־שנתיים נטשה העתונות פורט ונשתתה מסכים לאונת צהרית. היה גם מי שנוכח כווג פרס־שמיר כווג הממייס. במשבר מורע, גור, שרון, הם היו נסגשים

שמיד ופרס ריכרו כמעט כלשה, אבל שרים אחרים הצליחו לשבוע את חוכן הדיאלוג ביניהם. היה זה בישיבת הממשלה ביום ראשון, רשות אחרות לאחר שמכיר הממשלה, אלי רובינשטיין, העביר לראש הממשלה פתק וכו תוצאות חזית של ההצבעה.

שמיר נרמה לי שהמצב לא טוב. פרס לי דווקא נרמה שיש רוב בעד הליבי. שמיר: נרמה לי שאתה טועה. לא בראי לקחת צאנא. נראה לי שלא בראי להצביע. פרס: כנראה שאתה צודק.

יצחק שמיר ושמעון פרס שלא הצליחו להסכים ביניהם על רבר אחר עקרוני במהלך שנת קיומה של ממשלת האחדות, יצרו לפתע חזית פוליטית משונה: יצחק שמיר נגד השר הכביר שלה, שר האוצר, ושמעון פרס, נגד השר הכביר שלה, יצחק רבין. השניים אשר בתקופה האחרונה טיפסו לרבר ביניהם, הצליחו בתרגיל

מוכן לייצג אפילו את שריר

מאת ענת טל־שיר

שאפשר יהיה להרכיב עליו את כל הרע, ואחר־כך יישמש רחליל להפחדת יריבים פוליטיים, אם כהגא מוחמד, או כל מי שהוא כרעות ימינות, ירכיב לו לו את הכינוי "כהניס" וכך יגדמו להילגס־מציצה בציבור הישראלי. ואי יגיע זמן שרפול ויביל נאמן וגאולה כהן ומיכאל רקל - יבואו לסאפו ויבקשו שישמש פרקליטם מול רשות השפידה, כי גם הם יחרמו.

אתה אינך סבור שבהנא מסוכן? בכלל לא. הוא מדבר על מרנספר להדברים נאסרו כעבר הרוחק על־ידי ונגויל וכל כצלפח, וכשכונות האחרונים על־ידי נגרי ורקל.

איה חבר כנסת לא היית מייצג בשום אופן?

ששה מתוך 120 לא אייצגו הח"כים של קי"ח והרשימה המתקדמת. הן סיעות אנטי ציוניות ואנטי דמוקרטיות. את כל יתר 114 החברים, כולל יוסי שריר, אייצג את התקשרות חסתומ את פיתוחיהם.

ששה מתוך 120 לא אייצגו הח"כים של קי"ח והרשימה המתקדמת. הן סיעות אנטי ציוניות ואנטי דמוקרטיות. את כל יתר 114 החברים, כולל יוסי שריר, אייצג את התקשרות חסתומ את פיתוחיהם.

— ממתי סדקליט דורש לזמן את הקלינטו שלו (כנא) לימקי בטלויזיה? זה לא שאני רוצה. הוא רוצה. אני מייצג אותו. כית השטפה העליון מפל התלילות של רשות השפידה עניינו הרמת כהנא וסיעתו ובכך מחא את הורד לשיחון בתכניות מלל טוליות. ברנע שממשיכים לא להמינו

אחרון פאפו, פרקליטו של כהנא דורש, לאחר שזכה בנגי"ק, להזמין את הרב ל"מוקד". פאפו: "עורכי מבט מתקומים ב", וגם: "הם כמו צמד־עדים מתנמחות שרק מקרקרות בביצה". וגם: "כהנא לא מסוכן, הוא השטן ההווה"



אם עדי קרדית לתל אביב מי כבר נשאר ביוזשליטון מאחורי גבו של טרי ניתן לחרות את חשלת לרמות אלקו ובעת שאול שכונת־שוקן ואורזות־עשית. מח כבר תעשה עדי כשבת בורשליטון תתן לתמנע בעד פותחת קולטנו ותוזחן גיסות חרדיות טר, גם חרד מוועדום כיום שיש, לר כלנישה לעיה לא עלתה על מכונית בשל באמנותו לעיה ובשל שעת השעת המוקדמת של, אבל השתאפע שעת קלה עם העלשים לשמלת־השבת היתנה לרחביה. (תצלום: אס 77)

חייג קרמלין

מאת רוני שקד

יועץ המדיני של שמעון פרס, רדי גימרוו נוביק, צבר הריבה שעות של שיתות חשאיות עם המכמייס. מדי פעם, בשבת האחרונה, נדע על משיטת בושניגטון, מדי או בון, מנישות שאיש לא אשר את קיומן.

השבוע השותיע שמעון פרס את חברי ועדת התיכונתו, כשריות על מנישה ארובה - 10 שעות - שקיים נוביק עם נציגים מוכיסיים נגמנייה. פרס לא גילה סודות מדינה - המכניסיים, הסתבר, לא התנגדו לפרסום. מי שזמנת דיה דוקא ראש הממשלה, יצחק שמיר, לפני שבועיים צלצל הלסטון בתודו של רדי נוביק, המרכיבית הדיעה, כי ממחינה שיחה מקרמלין. נישמת לסגוש אותך בבניין השגוריות שלנו בכרך, אמר לו ולרימיר טרנסו, מן מנל מלקת המורת הניבון והאחראי על הויפול במכסוד הישראלי ערכי.

מחייים כצהריום, כבר עמר נוביק בשער בניין השגוריות הרומית בכון. אחר התימלמייס המתן לי וביקש שאתללות אליו. נגמניי לתצר וממס כמכוכית השגוריות אל הצר ומשרדי השגריה. השגוריות הדסית בכון

רדי נמדוד נוביק, יועץ מדיני, לא אכל קוויאר בגישה עם הסובייטים בבון. הגישו, אבל הוא לא אוהב. "השיחה הייתה תובנות. מהר מאד הודדו ו'קטים' ושיחרנו עיבות". אם ידצו להימנע שנית - ידימו טלפון

נגיה ממש כמננה מרשאה, מגרשי משחקים, שיתו מקסינג ומנורים. העובדה רדך ללותו מדיי בטחון, הננין שן ורסה מכוסה בשחיתים חרדים וריחוט כבר, לקומה השנית, למשרדו של השגריר ותכלו מדרגות עץ. כחד המתני לו ולומיר מרסה ורגני צ'שטקט.

טרכס, צעד כון 40, נינט ומרכר אנגלית וגוסה, מייצג רוד תרש כריסלומטיה נאסיוניית. הוא כירך את נוביק והוסיף: "המנישה איננה ממכלת כומן".

נוביק תיק: "הריכה זמן לא אוכל להשאיר. העיתונאים הישראליים חוריים יתחילו להרחיק השאל שאלות..."

טרנסו, לא צריך לראנן אין צורך לשמור על חשאיות. נבדד לכל מי שישאל, שזה רבר טעינע שבריי"מ מנהלת רילאוג מדיני עם גורם טכניו לתחילך השלום כמורת תחילון. השיחה תא פתחה של תחילך, לא מורבר במנישה חר טענות.

דוקה רוסית לא הוגשה. המלצרים הביאו לשלשה מיני קורא בתומפת מיץ תמונים. "לא אלתה. שטוס אינני אוהב קוויאר. והתמכתי בקטף".

ארבע שעות נמשכה המגישה הראשונה. מחר מארד תורדנו את הורסיים ושיחרנו את תעניבות. השיחה היתה כאוירה תרכותית, אך לעיתים מלוח קצת מתח.

מגישה נוספת נקבעה למחרת היום. הפעם תגישו נגויות. לא היה קוויאר.

נוביק, 10 שעות ריכודו על היהורים, יסוים דיסלומטיים, ועידה בינלאומית, איש, שותף ארליב. המתח עלה כשריכודו על איש' התייצגו הפלשתינאי.

האם עלה נושא המרכיבית בין שמיר לפרס בעניין הועידה?

נוביק: "עלה".

מה התרגשה לגבי תמשך התימנע? התרגשתי. שמאור חשוק לרסומי ותיאלוג המוקדמות בתחילך המדיני. הם בתחלת רואים קשר בין התפתחות התחליך המדיני וחרדש התימנע הדיסלומטיים.

העני המגישה הבאה?

אם הם לא אמננו נרגיש, כי אנו וקוקים להלשלת לא נכחישי ליוום מגישה נוספת. נאך תימנע מגישה נוספת.

רדי נוביק: "זה שטוס מארד. רק להימים את נשליש..."



אחרי שקיבל מסק זמן מוסקקי חלמא קפך ראש הממשלה לסיקור ברומניה. כטיסת הערק של אל־על, ממש באותו יום בו שובשו חייכם של 2500 נוסעי החברה, ירד ראש הממשלה ממרומי המחלוקת הראשונה אל חעם אשר השקיע 500 שקל כולל מס, ויתר על טנסטסה ונטס לקרפטיים, ושוח עימם על ענינים שוליים. ועידה לביאי כחירות מוקדמותו חמטוס נחת בכוקרשט בערך ב־10 כלילת. היה שם די שומם, וחזיתת אפלה, ושטיח פרסי, ותזמורת, וכולם מיהרו להיבלע בתוך צי המכוניות שחשורות. שהתנלנלו לעבר בית־חמלון לשנת לילה. אחר־כך כשמר ראש־ממשלה שוחח עם ניקולאי צ'אצ'נסקו, סוירה גברת ראש־ממשלה בין מפעלי אופנה, מרפאות ותצוגות אומנות, וראתה תורים לביסקוויטים, תורים לגכניות, תורים לביצים ותורים לחלם. "זה ככלל שאנחנו רוצים טרי", התנצלו רומנים, במדינה בח עולח ק"ג קפח 120 דולר וחמשכורת הממוצעת עומדת על 180 דולר. אבל חוץ מזה חכל בסדר, חם אומרים, תנחן כמו...הרומנים, ותמחא כמיים. (תצלום: לע"מ)

לא מתחרט

מאת רונית ורדי

לא קדיתי את מתכנן, היתה החשובה. אבל אחת מועה, מטעה וכו...

●●●
בימים האחרונים הוא עוסק בטיפוסים אחר מקס עבודה חקלאי, פיסי, כמכיבה. הקיבוץ החדש, לביא, טיכר לקבלו לעבודה. רמול, תלם ערשים) הוא אוסר, יהיה, כנראה, מוכן לקלסו בחרתם. אבל הוא, עציון, לא מעוניין ברמול. קיצוצי השומה הצעידו לא סביר, לרעשו, שיצא, התקלם והיבה אנשים אומרים לו שהתקם יתפרע. לפני מספר ימים נטס במרמם עם חדר תלייוסן ומבלי שהצינ עצמו, הורסם שכעמק יש עם מי לרבר.

עכשיו שופרו יציאותיו הכיתה. פעמיים כחדש לעומת מעט מודרשיים בכלל. הוא עתיד להגות את ראש השנה בכית. הילדים עוד לא היו כאה, ואישה היתה. איני היה.

— והם הוא התחרט
לא.
— והם הוא מתחרט
לא.

— תאם הוא עתיד לחוד הכיתה ולחיות את החיים הקבנים, תכיתה בכוס, עגבנייה, חקלאות?

לא.
— האפשרות של אימך יכול היה לעמוד חזס אם לא היה נתפס חוזרת איך סדי יומ?

לא.
— לקחים, שניונים
וה קרה, זה חלק מהחיים, ממשיכים עם זה והאה.

●●●
הוא לא מתראיין, לא מפלט, לא קוסץ לעולנו. כעפולה. במקום לקנות עיתון, הוא מצין בו בקיטס, כמקום לראת מלווייה, הוא שומע את מבט בגלי־חץ.

כמו שזה נראה מתחת לתמונתו של ה"כוכבי", כמסדרון בכית המחסה של נבעת מרבה בתכתבותיות. לפני כשנה פידסמו ב"מדינת" מאמר שהציגו למשיח שקר. הוא ביקש לענות.

במקום, מענינים מאד...
הוא ענה במאמר רחב על משיחות. במשך שנה וחולונ אל חברים, התמלג המאמר בין חברה העורכת, וא קיבל תשובה. פידסמו המאמר יהיה בבחינת השפת מיסולר טכני עיור.

הוא ענה בתשובה חריפה.
אבל יש לך כאן אוכלוסייה שאתה יכול להסוק: למורה חלכה שלה, לחתנה לעבודה תפולית שלה.

צריך לחתור איתם, אמר, הם עשויים להחיל קבלות ולצאת משליטה. אני גם לא

21.8.1987 - 7891.R.12

מאיימים עלינו

אבל היסס אין גולדה ואין בנין - ההפצות האיימיים נמשכות כאין מפריע.

ביום ראשון עומדת הממשלה להתכנס שוב כדי לרון בפרייטקט הלכיא. אמר להסתובב בהערכות כעניין זה עדיין - אבל אישית לא אופיע אם גם הפעם לא תקבל הממשלה החלטה מסוימת בעניין, ויודע חזות אסותע אם בסופו של דבר יתברר, שהסבירו את הלכיא מוקדם מדי, והערכה עליו חיונית.

אל תולולו כקומבינציה חו של. ההון המודרני שמירפרם. כתנאי החיים המיוחדים שלנו כאן, יש לשלול הורעות של השנים עצמה בלתי נלילה. כמובן, יתכן שפיתאם יחלט להמשיך את הפרייטקס - אבל יותר מכך בענין, ששניהם יחד יכופפו קובע הממשלה לרצונם.

מכיו שניהם העצה של שמעון פרס היא הקשה יותר, ובהחלט ראוי להערכה. נגד רוב חברי השרים, ובעיקר נגד יצחק רבין הוא עומד ומדבר בזכות ההחלטות וההפסק. בעניין הזה הוא בל לא "מאצד" כמו כל הניסיונות האלה, שרואים כל בוקר. להמשיך לגרוח לסגור הוא מודה, קשה לו לקבל ההחלט בזה הוא עשה מאמצים רבים כדי למנוע את נטיית הלכיא. ההחלטות העיקשיות, ההתחמרות וההתמרה של פרס - בניגוד לבמה מהתפרצויותיו הפומביות - הן: תוקן תשק הסודי שלו, שבעדוהו בבר השיג במה הישנים נאום, אין שום סיבה מדוע לא יצליח גם הפעם.

הנמה, שרשימת הלכיא הניעה לשיאה כיום ראשון שעבר, בישיבה שכונתה "ישיבת בדיוקס" כסי. האיש הבועם של הפרשה, יצחק רבין. אבל מול שני עשנים כמו שמיר ופרס, לא ה' קל או שוב אצטנו מדרבים, במפרישלידבר, על במק ורק על במק. אין לנו 200 מיליון דולר לשנה לתת למשרכת הניסיון עובד הלכיא, אבל האם באמת כסום כזה אינו ניתן להשגת במחשת התקציב? האם באמת לא ניתן לחסוך מה ושהם האם נאמא א-אפשר לעשות איזה שהוא מאמץ למנוע המטרה הזו? אמר לי איש חכם אחר, שזו ה' מופיע אל הציבור דוהוב נקשקה לתרום למען הלכיא" במבצע הרחמה עצמי גדול, היתה התוצאה חיובית ביותר, ולי נרמה שהא צורק.

אבל, מן העבר השני של האופייניום עוסדת ושינגטון - וינה אירואכיו לבם לא תבטלו את הסרוייטקס. אולי אני טכנוני וילדותי, אבל הלהת הוה של האמריקנים קט מודר בענין. מה הם עוברים 200 מיליון דולר לשנה, אחי הגל האם על ה' קס ונחל העניין?

חבר קונגרס אמריקני פחד לי השבוע את הבעיה "אך-אין לא אורה תחרות", הוא אמר, והסביר בכך את העצה של "הגד האמריקני".

אולי זו הסיבה להפצתה הנוראה הבאה עלינו מושינגטון, ואלי משוסיכין? אבל את דרך זמני במיקלט, בסוד ונקרה שני הדרכים האיימיים שיקרו לנו אם נמשיך בסרוייטקס הלכיא.

אם צהל וקוק לחוספת לתקציבו, ויורע על צרכיו למשלח וישאר לה להחליט מה לתת ומנין לקחת. התנהגותו של צהל היתה מעוררת בכור רב יותר, לא היה נמנע מלקחת חלק ביובח על הלכיא.

הוויכוח על הלכיא מחזיר אותנו שוב אל בעיית היסוד האומית שלנו - האחריות. כל עוד התוראים - שרים, מבגלים וקצנים לא ישלמו את מחיר שניאותיהם - לא תהיה לנו שום ערובה שנעשה הכל כדי למנוע התלטות ונבנות.

סי שמציע לבטל את הלכיא צריך להוסיף להצעתו גם סקין אחרות סקין שאמר מי ישלם את מחיר השעת המודר ששעשת כעבר, גם מי שמציע להמשיך בתוכנית, צריך לפרט מה ייעשה לאלה שמספר נתונים לא - סדירים ולא אמורים ואיך יכנסו שתוספות כאלה לאתשנה בקשה.

אם יכללו בהצעת השונות סעיפי אחריות, תהיה בכך הוכחה כי המלטיסים היום מוכנים לשאת באחריות פוזר. אם לא יכללו סעיפים כאלה - יעיד הדבר על הצמדי בענין. כפי שאלה שטעו בעבר לא שילמו, כך אלה שישטעו כעת לא ישלמו - את המחיר במחיר יושלם ארצם במשק זה עובדי העשיית האווירית. לפני שבע שנים אמר לנו שזה שרידקס לאנטי, שזו שילחת והחלפתה וקם נתנו. למפעל הזה לא ליבם שרצם וכשרונם - מי ישא באחריות כלליהם?

לא באתי לספור ללכיא וגם לא לסייע בהרחאתה. בה מסע תביעות והמנות היו בחיבת ובתנאים ששמרתי לציינו, עד שאניג סכור שמתח ליגני' למסקנות על פיהם.

אך יש ספקה שפיתאם אשור להסיק והוא השוהב מן ההחלטות בענין הלכיא - שבערכת ובתוכן משה וגני. בשחלקים השונים בתוכנית לועי' במשרד המנהל, ודמי, מצעצעים דחסי אחריות, לא השוהב איה מסת מוסר לנו - רחוק לא גניק.

פניק דיענו ואת תשק, אז נתנו לומר, לא המסס יריע בכך אלה הרצ'.

פליטון על פורים לחודש אב

שם מדינה חילונית-דמוקרטית, שתקרא לה 'מלססין', אם נבקשם בשם זה. מלססין כו תוכל להיות 'קלוגניק' ערבת. מדינה חוקת ומודרנית, צוערת בראש עמי ערב בדרך לשלום - סורוסקראש ולא וגב. במקום לשלום בחור אחר, הכה נחיה בשני כמים, ויי שכתוב, אשר תראה לעולם איז תרומה יסלה להביא ברית בין עמים שמיים. מה רועק' וראו. אהא אמר את כל זה בדיעות, או בשביל לבסוב אדרכ' בעתוה'.

אני, בדיעות הדינרטה. אבל אם תוך חודש יסם לא אשמע מכך ולא נתחיל בשיחות בלבה, שתתגלה רק בינינו, מלי השתתפות צבתי האבי או שמשיי החרים, אפרסם את שיתנו בעתו. אני מכה למסור.

הלו חורש ועוד שלושה חודשים ועשר שנים, והכלום לא ה'ע. בסקטור הנרצה על הארץ עומד ה'מססין' רופי הערבים ויהי להחסיס לריון-מססין-עצמיו. אין התנגדים בכל עח מוט באהא עת צבליים השייכים המאמץ שלכם ונעלה, אם תסקרה כדוכה מהודר בין הלהתס. מיוון דורק מיוון במדינת ישראל, מדינת הסינונים או העונות, שעליה, כפי הנראה, מפלה הארץ. ללא ספק - מיוון ה'מססין', שסום של מיון נתן ללסר את האנאסמיה ואת הפסילולוגיה של כל מיון סיוח.

לסר דיענו חוכר, נביא כאר שישנה סקיצה של סיוני שנות תשס"א. לבנון וסוד - לבנון, ששלו כלבד.

מ'צב לאומי: וקיפות קומה: "ההחלטה על גולד הלכיא" תהיה שלנו כלבד.

מי הם האמריקנים שיחליטו בשבילנו על מה נוציא את כספם?

מתלוקת לשם שמים: שתי אסכולות בנושא הלכיא: אחת תובעת להמשיקו לאלתר. שנייה טוענת כי צריך קודם להשלים את ההשקעה ורק אחר כך להמשיק.

וד אלינו אווירון: במקום לעשות מאמצים שה'לכיא' יטוס, מוטב ששורנו יעשו משהו שאל'על"ל תטוס.

בזבשים מניהם בקירוקע: "חוליס" - הודיעו שמונה טייסים כאל'על", ולמעלה מאלף טוענים ושארו חקוקעים.

מה בין טייס בריא לטייס "חולה"? - לטייס בריא קוראים מעבית קבניטי, לטייס "חולה" קוראים בעבית רב חובל.

עסקי אוויר: "מנב"ל - אל'על" הציו מאון ריווחי, בצל של סבסון עבודה.

שאלו פעם יהודי: אם בדברייך, שעסקי חנותך כולך חסד, ממה אתה חיו - השיב: מזה שהחנות סטורה בשבת.

למו אחריו: "הישנ מדיני לראש הממשלה יצחק שמיר בביקורו במונה".

למני הביקור: ראש הממשלה מתנגד לוועידה הבינלאומית ולאש"ף, והנושא צ'אוסקו תומך בוועידה ובאש"ף. אחרי הביקור: שמיר תומך בהתנגדותו לוועידה וצ'אוסקו מתנגד למסילת הוועידה ואש"ף.

דקום כמסורה: - "אווירה של בחירות במפלגות הגדולות".

המעוך מדביק סטקרים, הליכוד מדביק תוויות.

שומרי תחומות: "גוברת המתיחות בין החרדים לחילונים במושלים".

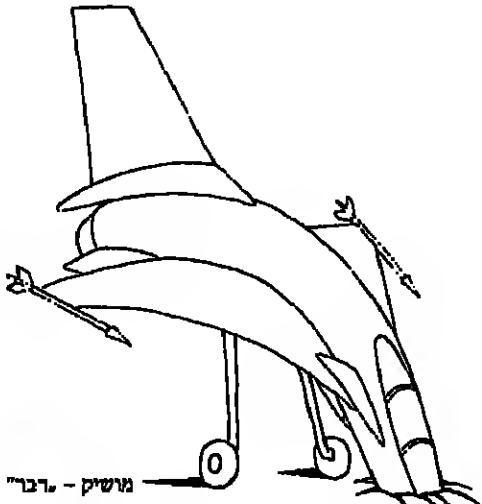
המתיון: לתרחיק את ירושלים מהשכונות החרדיות.

חיי כלב: "בעלי כלבים בתל-אביב מתאוננים שהעוריה מתגבלת ללכביהם".

הם טוענים: מתיחסים אל בלבינו באילו חיו בני אדם.

זום לבו: לוכרו של העתונאי מרק סול ו'ל, ששמר עטו מרע וטיווין מ'דבר מ'קמה.

שאלו את רבי שמחה בונים מפשיסחא: בתמילה אנו אומרים: "אליהו, לצור לשוני מרע ויפתי מרע מ'דבר מ'קמה", למה שהואם לעמוד לא ישמור על לשוננו מ'רבילות ורענו - השיב: יש טנז של לשון הרע וזכירות, העטופים בצדקות ובריות שמים, אנו מבקשים מתקורש'ביוך'הוא שיעילנו ממעוות שכלאהו.



עוד על הלכיא

על השרים המצמיים
פער או נגד הלכיא
פלי שמק של משק ירוק -
מיוחד יאש, בקריה נביא:

אין פערם ווג הורים
בכה על ב'ציות:
ש'ציון שלשה בנים ש'ש,
יש בן אחר אדיוטני

שאלנה: מי הבן
ש'צאת דינו תרצון?
השיבו החרים:
איןו ש'צאצו

...ותודה שפסחם אל'על

למי שיש היום טיס בין מ'קרי
סביר שמ'צדקו על מה נ'סב ונקרב,
אמי שהש'ס מ'מש בן מ'שפחתו
אלי מ'בין א'פילו את מ'פאחא.

רק תצבור א'שר הקסר באולמות
(ק'צו) תמיר ל'כל סכסוד ומ'לחמות,
ש'שימחיו נ'דחו ש'עות ו'או ימים -
מוכן ל'חנק את, ה'חוליס המ'רמים'.

כי הנוסע ש'צ'שבע בקול א'מלל
ש'לעולם י'תיר הוא לא י'טום א'ל'על'
נ'שא ה'יטב ביעום וג'על ו'בז'לה...
מן המוביל ה'ל'אמי והחולק.

על ס'סיוו ה'נ'פחחים המ'ג'דרים
(ו'ת'קלה של מ'תי'תסרים ו'צ'קרים,
ועל מ'יני'קסר מ'ת'מ'ד'ה ש'פ'א'ים
ל'שפ'י א'מ'פ'יה עם ת'י'ג'ו'ן ועם האם.

מ'ר'ים ל'ראות מ'יצר א'ל'על, הש'כ'י'ב'מ'רע,
ש'לא נ'ותר נ'ר'פה מ'ג'ל ש'כ'ה,
נ'אקטה א'שימ'ות כ'ל'פ'י עם מ'ז'לול
ש'דק מ'א'י'נ'ת א'ינו ה'א'פ'ה ל'ג'ל.

SUBARU ימנאוטו בע"מ

הודעה לבעלי סוברו 85-87

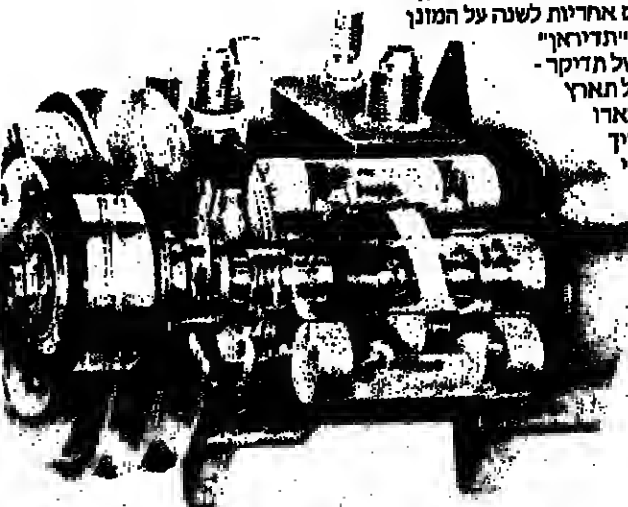
אשר לא התקינו ארגון

חברת יפנאוטו שנתנה הודעה לבעלי סוברו בי חברת תרדוק של תדיראן היא המדריב הבלעדי של נגונים מקוריים מ'פם במכוניות סוברו.

קלדין הוא המונח היפני המקורי לתחוקן במכוניות סוברו בישראל, והוא משתייך לדור החדש של מונגים לרכב. "יקלדין" מודט תרש WANKEL NOTARY, ומאחר-בניכנה מעל צינורות שוטחים. המונח מיוצר בטכנולוגיה תעמית וזון תפסת קור גבוהה שמסעותית מו של מונג ורגיל. הודות לטכנולוגיה החדשה, נטן "יקלדין" אמין יותר ומטיל פחות עומם על המנוע מאשר מונג תול.

מכוניות סוברו נעשות מוכת החדשה עם כל התכנת לתחוק מונג "יקלדין". אין צורך בקידות חורים או התאמות, והכל מוכן לתחוקת קלמ ומדיר. ניתן להביא את המכונית בבוקר ולקבל אותה עם מונג בבר בנהריים ובתיאום מראש.

בעלי סוברו מקבלים אחריות לשנה על המונג ושורת יתדות מחברת יתדיראן. שרת תחנות השרות של תדיראן - יתדיראן פרושה בכל תאריך תוקש לטובות סוברו הקרוב למקום מגורך והמוג מונג ימי מקורי לסוברו שלך.



תחנת התקנת תרדוק: מ'ס'ר מ'ר'כ'י סוברו, תרדוקה ו'ח' השטטים 052-540325 מ'ת'ר'ר מ'ל'ת'ר, ת'ס'ב'ים 30 פ'ת' ס'ל 052-540325 ת'ח'ת' ש'ח'ת' ת'רדוקה, פ'ת' פ'ת'ן, ח'ת'ר'ר, ח'ש'ל'ם, מ'ר'ע'ב'א'ל'ת' ס'ת'ר'ת'.

ח'ת'ר'ר י'מ'א'ס' מ'י'ם, מ'ע'ר'ך מ'ר'כ'י סוברו וכל מ'כ'ו'נ'ת' סוברו.

Clarion

פ'ת'ר'ר י'מ'א'ס' מ'י'ם, מ'ע'ר'ך מ'ר'כ'י סוברו וכל מ'כ'ו'נ'ת' סוברו.

המכללה לחינוך
ע"ש א.ד. גורדון

**הרשמה מיוחדת
למסלול הגיל הרך**
בשנ"ה תשמ"ח המסלול לגיל הרך
במכללת גורדון ירוחב
**להכשרת מחנכות
לגילאים 0 — 3**
כמו כן נמשכת ההרשמה
להכשרת גוננות לגילאים 3-6

המכללה מציעה למעוניינים בהסבה מקצועית ובשלוש לימודים ועבודה
למודי ערב בהכשרת מורים
 משך הלימודים ארבע שנים.
 תלמידים שסיימו לימודיהם בהצלחה יקבלו תעודת "מורה מוסמך בכיר"

מכללת עזרה: ד"ר שטרויטובסקי 73 חיפה טלפונים 331197, 331194 (04)
 ● קבלת קהל בימים א' ו' בין השעות 08.00-14.00
 ● סדרי הסעה: ממתחנה המרכזית של אגד אוטובוס מס' 26 (מהרד המרכזי)
 ● הסעה מנהריה, ענף, קריית חיפה
 ● תנאי אמצעות של הסעות מנצרת עלית, עפולה, חיפה

21.8.1987 - 17:00

هكذا من الأصل

